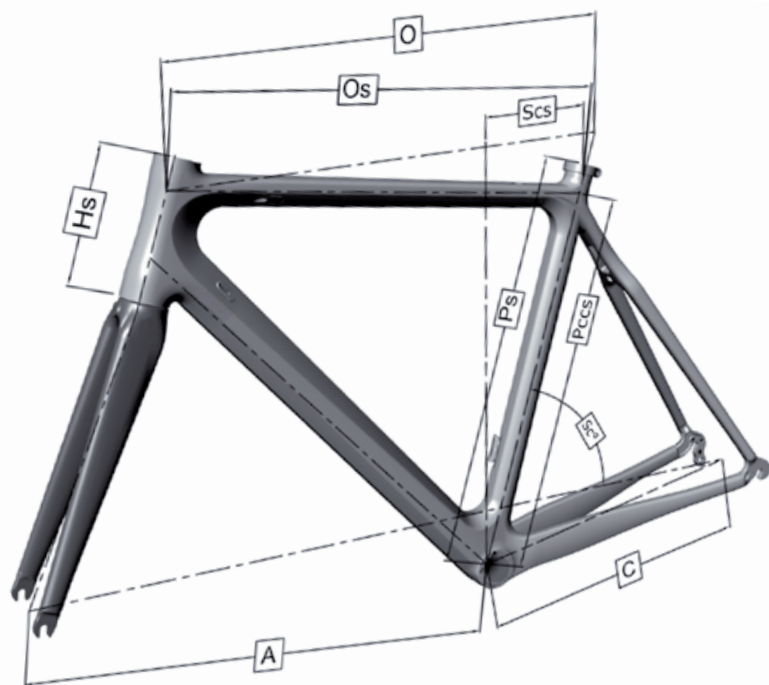


M10

M10 è un telaio monoscocca che si colloca al top della gamma insieme al modello C59 Italia. La tecnologia di laminazione e i nuovi materiali usati nella fabbricazione di questo prodotto lo rendono più leggero e più rigido lateralmente rispetto ai modelli precedenti. La zona del movimento centrale si presenta maggiorata per un incremento dell'assorbimento verticale.

Tutto ciò per fornire un comfort maggiore, senza sacrificare in alcun modo la performance. Con la serie sterzo a diametri differenziati C-HS1 e una forcella anteriore dedicata, l'M10 è stato progettato per essere preciso in discesa e agile durante gli scatti. M10 garantisce il classico comfort Colnago unito all'eleganza delle linee, esaltata dal cablaggio interno.

La progettazione ha seguito due strade differenti: una per il cambio elettromeccanico Shimano Di2 e la seconda per il cambio tradizionale, permettendo di integrare perfettamente entrambe le soluzioni senza sacrificare affidabilità e prestazioni.



The M10 features a monocoque frame and shares the top spot of the Colnago range together with the C59 Italia. New lamination technology and composite materials used in the manufacturing process of the M10 make it lighter, whilst also being stiffer laterally.

This is also partly due to the increased bottom bracket size, but the frame also features increased vertical absorption to provide more comfort and yet deliver greater performance. With the C-HS1 tapered headtube and a new fork, the M10 is designed to be precise on descents and smoother through corners.

Internal cable routing for clean lines complements the M10's classic Colnago design, and the frame is available in two versions: One for Di2 electronic groupsets, and one for traditional mechanical groupsets.

This allows Colnago to offer the perfect solution to your needs, without sacrificing any reliability or performance.

Technical size

Size	Ps	Os	Pccs	Scs	Sc°	A	C	Hs	P	O
42s	420	491	390	99	75.60°	580	398	124	510	504
45s	450	503	420	111	75.10°	582	399	127	515	515
48s	480	515	450	121	74.50°	584	402	130	520	527
50s	500	526	470	131	74°	589	405	146	540	537
52s	520	536	490	141	73.57°	593	408	166	560	550
54s	540	550	515	151	72.83°	596	411	181	580	565
56s	560	565	525	156	72.72°	606	412	190	600	580
58s	580	577	540	160	72.77°	615	414	206	620	590

Size Dimensioni
Pccs Lunghezza tubo sella (centro-centro)
Ps Lunghezza tubo sella (centro-fine)
P Lunghezza effettiva tubo sella
Os Lunghezza tubo orizzontale
O Lunghezza tubo orizzontale (effettivo)
Sc° Angolo sella
Scs Scostamento tubo sella
C Lunghezza posteriori orizzontali
A Passo anteriore
Hs Altezza tubo sella

Size
Seat tube length (centre to centre)
Seat tube length (centre to top)
Effective seat tube length
Top tube length
Top tube length (horizontal)
Seat angle
Seat cluster offset
Chainstay length
Front centre
Tube length